

SK Tipps für die Praxis

Aufbau des Falters in Stichworten

Erläuterung:

- **Traufe sind die seitlichen Höhen, wo bei einem Haus die Regenrinne ist**
- **First ist die Spitze des Zelt**
- **Teleskopstangen sind die Stangen des Vorzeltes, die aus dem Wagen gezogen werden**
- **Kugelgelenk ist das Gelenk am Ende der Teleskopstange (am Wagen)**
- **Durchgangsloch ist die Öffnung an der Eingangsseite des Anhängers, wo Haupt und Vorzelt verbunden werden.**
- **Ankerhaken sind die Plastikteile unten am Faulstreifen, wo die Abspanngummis befestigt werden.**

Stellen sie den Falter auf die Kurbelstützen waagrecht (eventuell auf Teller)

Nehmen sie die Plane ab

Klappen sie die linke Seite auf und halten dabei die Stange die an der Wagenecke ist fest.

Klappen sie die rechte Seite auf und achten darauf, dass sie an dem Gurt der linken Stange vorbeikommen.

Stellen sie die Betten waagrecht durch verstellen der Beine.

Achten sie darauf, dass die PVC Streifen außen an den Schlafkabinen herunter hängen.

Lösen sie die Gummis, die den Bügel der Firststange und die Gegenrohre mit Haken beim Transport halten.

Stellen sie den Firstbügel nach oben und haken die Gegenrohre ein.

Ziehen sie ohne Gewalt alle Seiten des Zelt herunter. Vorsicht an den Seitenrohren und dem Firstrohr. Halten sie zum Schutz des Zelt ihre Hand über die Rohrenden.

Ziehen sie die schrägen Rohre der Traufenstange heraus bis sie einrastet (4 Stück)

Schließen sie alle Reißverschlüsse des Zelt.

Spannen sie die Ecken des Zelt schräg ab, drücken sie dabei die Traufrohre leicht hoch, damit sie in der Mitte des Durchgangsloches zu liegen kommen.

Achten sie darauf, dass kein Kontakt des Außenzelt mit dem Bettrahmen besteht.

Spannen sie die Zeltseiten an den Ecken ab.

Spannen sie an der Eingangsseite zwischen den Ecken so ab, dass die Reißverschlüsse nicht belastet werden und sich leicht öffnen und schließen lassen.

ACHTUNG: Abspannen nur bei geschlossenen Reißverschlüssen!

Spannen sie das Zelt an der Deichselseite so ab, das wenig Falten entstehen.

Legen sie wenn vorhanden einen Vorzeltteppich an die Stelle wo das Vorzelt aufgebaut wird.

Befestigen sie den Vorzeltstoff mit dem Reißverschluss am Hauptzelt.

Legen sie den Vorzeltstoff auf das Zelt des Hauptwagens bzw. ziehen sie zur Hilfe die Teleskopstangen etwas heraus und legen den Stoff darauf.

Ziehen sie die Teleskopstangen das dicke Rohr aus dem Traufrohr so weit heraus, das die Kugelgelenke noch nicht sichtbar sind und befestigen vorn das seitliche Gestänge des Vorzelteinganges.

Ziehen sie die Firststange ganz aus dem Firstrohr bis das Kugelgelenk sichtbar ist und einrastet. Jetzt können sie das Rohr schräg nach unten holen (VORSICHT, nicht fallen lassen) und befestigen sie das mittlere Rohr am Vorzelteingang mit dem senkrechten Standrohr.

Verbinden sie das mittlere Rohr am Vorzelteingang mit den seitlichen Traufrohren.

Ziehen sie jetzt die Traufrohre heraus bis die Kugel einrastet.

Ziehen sie die Teleskoprohre mit Haken aus dem Hauptwagen bis die Kugel sichtbar ist und einrastet und klipsen den Haken vorn an das Gestänge am Vorzelteingang.

Holen sie jetzt den Vorzeltstoff nach vorne zum Eingang. TIPP: Achten sie auf die Überlappung des Reißverschlusses am Firstrohr, da kommen sie später schlecht heran.

Der Vorzeltstoff hat zwei Reihen Ösen, eine für das spätere Überdach ganz vorn, eine Reihe zum Befestigen am jetzt stehenden Zeltgestänge. Diese Ösen stecken sie jetzt über die Dorne an den Seiten und in der Mitte.

Teleskopieren sie die Gestänge weiter nach vorn und spannen leicht in Längsrichtung.

Spannen sie die schrägen Stangen zwischen Seite und Mittelstange am Vorzelteingang.

Stecken sie die kurzen Stangen mit Dorn des Überdaches in die Stangen des Vorzeltgestänges.

Stecken sie die flachen Stangen des Überdaches (dicke Seite nach oben) durch die Stofftaschen und auf die Dorne der kurzen Stangen.

Stecken sie die Ösen des kleinen Vordaches auf die Dorne.

Sichern sie am mittleren Dorn mit Unterlegscheibe und Flügelmutter auf der Öse.

Spannen sie die Rohre des Überdaches leicht.

Jetzt kommt der Erker der Küche dran. Stellen sie die Eckrohre schräg in den Erker mit den Dornen durch die Ösen des Daches.

Verbinden sie die Eckrohre mit der geraden Stange. Spannen sie diese leicht.

Verbinden sie die Seiten des Erkers mit dem Traufrohr. Dafür nehmen sie die kurzen Rohre mit einer Plastikklemme.

Klipsen sie die kurze Stange mit zwei Plastikklemmen in die Mitte zwischen Traufrohr und Erker Längsseite.

Stellen sie die senkrechte Stange an die Längsseite des Erkers.

Richten sie das Vorzelt in der Höhe aus. Die Traufrohre sollen ca. waagrecht eventuell leicht schräg nach vorn sein. Die Firststange können sie jetzt auch hoch stellen, wie die Traufstangen waagrecht.

Befestigen sie die fehlenden Fenster mit dem Reißverschluss am Vorzelt.

Bringen sie den Erker auf die richtige Höhe, ungefähr wie die Dachschräge, vielleicht etwas höher.

Spannen sie jetzt das Dach richtig an den Teleskoprohren und den Schrägen Rohren vorn.

Spannen sie jetzt auch das Dach des Erkers.

Zum Abspinnen müssen die Gummis, die sie an die Ankerhaken machen noch zu spannen sein, sonst sind sie zu tief oder zu hoch.

Spannen sie das Vorzelt wieder so ab, dass die Reißverschlüsse leichtgängig sind.

Hängen sie die Vorzelthimmel mit den Plastikklipsen ein. Im Vorzelt ist die vordere Mitte da, wo zwei Haken im Abstand von 15 cm angenäht sind.

Befestigen sie die Abspannungen oben am Zelt. 5 an der Deichselseite, 2 am Vorzelt vorn. Die Abspannungen auf halber Höhe sollen bei Starkwind das Zelt vom Bett fern halten.

SK-Camping GmbH